



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO  
GABINETE DO PREFEITO

DISCURSO DA INAUGURAÇÃO DA LINHA 2 - LESTE/OESTE DO METRÔ

10.03.79

Dentre os fenômenos mais marcantes da civilização contemporânea destacam-se o surgimento e o explosivo crescimento dos grandes centros urbanos. O expressivo aumento demográfico dos últimos cem anos e a exponencial expansão da economia de aglomeração, caracteristicamente industrial, geraram cidades cuja escala e problemática não têm paralelo na História.

Creio que poucos negam o significado positivo do conjunto de processos culturais decorrentes do fenômeno urbano: na CIDADE nasceram as grandes idéias, as grandes obras, os grandes marcos da civilização.

Entretanto, poucos também estariam dispostos a desconhecer as consequências negativas e contraditórias do crescimento das metrópoles de hoje, em termos de tensões e conflitos, em termos de ruptura de equilíbrio tanto físico como sociológico.

Essa problemática situa-se, sem dúvida, entre os mais graves e complexos desafios a serem enfrentados pelo homem contemporâneo. O desafio deve ser assumido, com enfoque realístico, sem ilusões, mas com esperança.

SÃO PAULO é, ao lado de outros grandes centros urbanos do mundo, um desses fenômenos marcantes da civilização contemporânea, exemplo inegável de pujança e criatividade. Apresenta, em decorrência, sua problemática de conflitos e ten-



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO  
GABINETE DO PREFEITO

2.

sões, carências e desequilíbrios, agravados pela extrema rapidez de seu crescimento nos últimos decênios e pelas características históricas do próprio processo de desenvolvimento brasileiro.

SÃO PAULO está assumindo sua problemática, está conscientemente encontrando as respostas possíveis aqueles desafios. Hoje, estamos vencendo mais uma etapa, entregando ao uso do povo o primeiro trecho da linha Leste/Oeste e inaugurando a Estação Brás do Metrô. Esta obra, muito mais do que uma extensão da rede já existente do Metrô, é um esforço no sentido de procurar e encontrar uma SOLUÇÃO INTEGRADA para uma das mais importantes questões urbanas — o TRANSPORTE DE MASSA — componente primordial do sistema de comunicação da Cidade, fator básico de todo seu processo de desenvolvimento.

No equacionamento desta linha, foram considerados pela Prefeitura do Município de São Paulo os mais diversos aspectos da conjuntura urbana, de natureza econômica e tecnológica, estética e sociológica, institucional e administrativa. As soluções estabelecidas apresentam alto nível de coerência e têm desdobramentos muito além do transporte em si mesmo. Nelas, estão envolvidas e engajadas, numa atuação coordenada, as diferentes áreas da administração municipal, objetivando resolver os problemas de infra-estrutura, como drenagem, saneamento básico, sistema viário, áreas verdes e implantação, na região, de equipamentos de lazer, de cultura, de educação e saúde, além de reser-

./.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO  
GABINETE DO PREFEITO

3.

var extensas áreas para o desenvolvimento de programas de habitação de caráter social. Nessa ação estão interligadas e compatibilizadas com a Municipalidade, as atuações dos governos estadual e federal. Sem a sua colaboração e participação, a solução integrada jamais poderia viabilizar-se.

Esta grandiosa obra só se tornou possível pela visão de estadista do Governador Paulo Egydio Martins, que desde o início da sua administração apoiou decisivamente o desenvolvimento do Metrô e, integrando-o à EMTU, — a grande empresa coordenadora dos transportes coletivos na Grande São Paulo, — assegurou o seu futuro. Entendo que só dentro dessa visão global pode ser formulada e executada uma Política Urbana Metropolitana.

Neste momento, queremos também prestar uma homenagem especial aos italianos que se estabeleceram no Brás, em fins do século passado e que foram os pioneiros da industrialização da nossa cidade, fator básico para o nosso desenvolvimento, que permitiu a implantação hoje desta magnífica obra. A placa que há pouco descerramos exprime esse nosso sentimento.

Acredito que a linha Leste/Oeste do Metrô de São Paulo representa, em termos de sensibilidade urbana, conhecimento tecnológico, consciência política e administrativa, um concreto e alentador exemplo da capacidade do BRASIL DE HOJE.

./.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO  
GABINETE DO PREFEITO

4.

SÃO PAULO aceita, assume e enfrenta o desafio de seu destino, que é a grandeza: este o verdadeiro espírito da mensagem de nosso trabalho. Estou certo de que todos os brasileiros que aqui vivem, participam desse estado de espírito e compartilham assim de minha esperança no futuro de nossa Cidade.

Obrigado.

SP.10.03.1979